

TRIER - Con la vittoria ottenuta alla Salita di Trier, salgono a quattro i successi in cinque gare fin qui disputate per il fiorentino Simone Faggioli, ormai avviato verso la conquista del primo alloro continentale. Il pilota toscano, al volante della solita Osella Pa21S-Honda, ha sbaragliato la concorrenza anche questa volta, andando pure a ritoccare il tempo record ottenuto da Denny Zardo, vincitore due anni fa a bordo dell'Osella Pa20S-Bmw 3000 da quasi 400 Cv. Considerando che per Faggioli era la prima volta in Germania, l'affermazione acquista maggior risalto, specie in una gara, breve ma di difficile interpretazione, dove la classifica viene

VELOCITÀ IN SALITA Simone vede il Cem

Faggioli star anche a Trier

redatta sulla somma di tre manche. Niente da fare nemmeno stavolta per Giulio Regosa, giunto alle spalle del rivale staccato di due secondi e seguito a brevissima distanza dal trentino Cristian Merli, anch'egli all'esordio a Trier. Sottotono il livignasco Fausto Bormolini, piazzatosi quarto assoluto davanti ad Adriano Zerla, quest'ultimo al

volante della versione 2 litri della barchetta torinese. Problemi al cambio hanno rallentato la prova del torinese Renzo Nazione e della sua Reynard di F.Nippon, atteso ora al riscatto alla Malegno-Borno di fine mese, sesta manche del Campionato Europeo, che vedrà finalmente l'esordio in gara sul nostro territorio di una monoposto.

Gianni Tomazzoni

EUROPEO MONTAGNA

TRIER (D), 12 giugno 2005

4. prova del Campionato Europeo della Montagna

Assoluta: 1. Ander Villarifo (Reynard F.3000) in 4'41"844; 2. Szasz (Reynard F.3000) a 7"902; 3. Faggioli (Osella Pa21S-Honda) a 12"310; 4. Regosa (Osella Pa20S-Bmw) a 17"479; 5. Merli (Osella Pa20S-Bmw) a 17"944; 6. Dusan (Lola F.3000) a 18"468; 7. Lang (Osella Pa20S-Bmw) a 19"922; 8. Bormolini (Osella Pa20S-Bmw) a 20"429; 9. Demuth (Lola F.3000) a 21"478; 10. Zajalenik (Osella Pa20S-Bmw) a 21"650; 11. Steiner (Martini Mk77) a 25"142; 12. Winkler (Stangler Cn-Bmw) a 29"072; 13. Zerla (Osella Pa21S-Honda) a 29"661; 14. Roasio (Osella Pa21S-Honda) a 37"256; 15. Svoboda (Dallara F.3) a 39"719; 16. Oppinger (Osella Pa16) a 41"385; 17. De Pollegri (Lola F.3000) a 42"486; 18. Leikem (Osella Pa20S-Bmw) a 45"290; 19. Olbrich (Osella Pa9-Nouvo) a 45"773; 20. Stolz (Porsche 935) a 46"922.

Il campionato dopo 5 gare:

Categoria 1: 1. Maly 90 punti; 2. Vojacek 88; 3. Weidinger 80; 4. Jerman e Voves 64.

Categoria 2: 1. Faggioli 80 punti; 2. Regosa 62; 3. Merli 53; 4. Bormolini e Kramsky 47.



Simone Faggioli sulla fida Osella Pa21S in Germania (Foto TOMAZZONI)