

**ALGHERO** - Simone Faggioli con l'Osella Pa21S-Honda si è aggiudicato la cronoscalata più "anziana" della Sardegna, la mitica "Scala Piccada", giunta quest'anno alla quarantanovesima edizione e valida per il Trofeo Italiano Velocità Montagna. Il fiorentino, autore del miglior tempo anche nelle prove del sabato, ha preceduto dopo due manche di quasi sei secondi l'Osella Pa20 di Marco Satta, che anche quest'anno si deve accontentare del secondo gradino del podio. Terzo posto per l'insostituibile siciliano Erasmo Bologna, vincitore dell'edizione 2002 e anche lui su Osella Pa21S-Honda. Al quarto posto il pilota di casa Nico Giorico con la pluridatata Lucchini-Alfa Romeo, che è stato attardato dall'olio perso sul percorso dalla Breda-Bmw di "Kikko" Tornatore che lo precedeva, e quinta piazza per Michele Camarlinghi, a completare il dominio Osella-Honda. Settanta i piloti alla via, cinquantotto su vetture moderne e dodici su vetture con omologazione scaduta. Unico attimo di suspense, in una gara che è filata liscia sotto tutti i punti di vista, il violento urto, nella prima manche, della Bmw M3 di Maurizio Delcotto contro il guardrail della difficile e come sempre affollatissima curva "Del Popolo": grande spavento per tutti, auto in pessime condizioni e solo delle leggere confusioni per il pilota. Il Gruppo N è andato all'altro pilota di casa Ezio Pitalis su Mitsubishi Lancer Evo VII, mentre il Gruppo A è stato appannaggio di



Simone Faggioli in azione sull'Osella Pa21S-Honda nella classica sassarese (Foto SPEED)

**VELOCITÀ IN SALITA** Il fresco re del Cem sconfigge il locale Satta

# Faggioli annulla i rivali ad Alghero

Gian Antonio Franzoni su Citroën Saxo Vts. La Chrysler Viper di Marco Gramenzi ha vinto nel Gran Turismo Montagna chiudendo al decimo posto assoluto. Nel Gruppo E1 Italia ha svettato Roberto Di Giuseppe con l'Alfa Romeo 155 Gta. Nella E2 a vincere è stato invece il nuorese Ignazio Sechi con la consueta Osella Pa9-Bmw amorevolmente curata per la non più giovane età dal bravo preparatore Armaroli. Tra le Vso è risultato primo Stefano

Campus sulla inossidabile Volkswagen Golf. Rivincite per tutti già domenica prossima con la Iglesias-Sant'Angelo, mentre il 23 ottobre sarà in programma la Cuglieri-La Madonna.

Mario L. Salici

**TVM**

**ALGHERO (SS), 2 ottobre 2005**

19. prova del Trofeo Italiano Velocità Montagna

**Absoluta:** 1. Simone Faggioli (Osella Pa21S-Honda) 5'24''58; 2. Satta (Osella Pa20S-Bmw) 5'14''00; 3. Bologna (Osella Pa21S-Honda) 5'18''85; 4. Giorico (Lucchini-Alfa Romeo) 5'24''56; 5. Camarlinghi

(Osella Pa21S-Honda) 5'24''58; 6. Mancini (Osella Pa21S-Honda) 5'24''68; 7. Zelina (Osella Pa21S-Honda) 5'25''10; 8. Di Giuseppe (Alfa Romeo 155 Gta) 5'36''39; 9. Sechi (Osella Pa9-Bmw) 5'37''18; 10. Gramenzi (Chrysler Viper Gts-R) 5'40''06.

**Gruppo N**

**Classe 1400:** 1. Antonello Nurra (Peugeot 106 Rallye) in 7'02''47; 2. Olla (Peugeot 106) 7'27''64; 3. Mura (Peugeot 106) 7'42''22; 4. Bodano (Peugeot 106) 7'47''93; 5. Matera (Peugeot 106) 8'13''69.  
**Classe 1600:** 1. Gianni Piras (Peugeot 106) in 6'56''45; 2. Dessi (Peugeot 106) 7'00''80; 3. Melis (Citroën Saxo Vts) 7'16''88.

**Classe 2000:** 1. Marco Foddai (Renault Clio Williams) in 6'36''86; 2. Derosi (Renault Clio Williams); 3. Derosi (Renault Clio Williams) 6'38''13; 4. G.F. Tornatore

(Renault Clio Williams) 6'39''03; 5. Cossu (Renault Clio Williams) 6'40''28; 6. Angius (Peugeot 305 Rallye) 6'46''48; 7. Cannoni (Renault Clio Williams) 7'07''99; 8. Tilocca (Renault Clio Williams) 7'10''00; 9. G. Sanna (Renault Clio Williams) 7'28''17.

**Classe 3000:** 1. Ezio Pitalis (Mitsubishi Lancer Evo VII) in 6'21''11; 2. Fiori (Mitsubishi Lancer Evo VII) 6'40''25.

**Gruppo A**

**Classe 1600:** 1. Gian Antonio Franzoni (Citroën Saxo Vts) in 6'23''10; 2. Marino (Peugeot 106) 7'14''28.

**Classe 2000:** 1. Giuseppe Mannu (Renault Clio Williams) in 6'27''39; 2. Bellu (Renault Clio Williams) 6'31''44; 3. Catgju (Renault Clio Williams) 6'31''51; 4. M. Serra (Renault Clio) 6'56''45; 5. Dessi (Peugeot 205 Gti) 7'10''96.

**Gruppo Gran Turismo Montagna**

**Classe Gt1:** 1. Marco Gramenzi (Chrysler Viper Gts-R) in 5'40''06; 2. Perini (Porsche 996) 5'52''33.

**Gruppo E1 Italia**

**Classe 1600:** 1. Antonello Buscarinu (Ford Puma) in 6'34''66.

**Classe 3000:** 1. Roberto Vacca (Renault Clio V6) in 6'11''29.

**Classe Oltre 3000:** 1. Roberto Di Giuseppe (Alfa Romeo 155 Gta) in 5'36''39.

**Gruppo E2/D**

**Classe 1:** 1. Salvatore Tedde (Fiat Seicento) in 7'35''42; 2. Giuliani (Lancia Delta Evoluzione) 7'42''41.

**Classe 2:** 1. Ignazio Sechi (Osella Pa9-Bmw) in 5'37''18; 2. Bigazzi (Osella Pa21) 6'26''53.

**Classe 3:** 1. Ercole Palla (Lucchini-Alfa Romeo) in 6'33''09; 2. Muccini (Sport Muccini) 5'39''22.

**Gruppo Prototipi**

**Classe Cnt1:** 1. Marco Canu (Viall-Honda) in 6'07''67.

**Classe Cnt2:** 1. Simone Faggioli in 5'08''22; 2. Bologna 5'18''85; 3. Camarlinghi 5'24''58; 4. Mancini 5'24''68; 5. Zelina 5'25''10; 6. Caserza 5'47''71; 7. Gromeneda 5'55''49. Tutti su Osella Pa21S-Honda

**Classe Cnt3:** 1. Auro Siddi (Osella Pa20) in 5'40''66; 2. Perasso (Pro-Alfa Romeo) 5'57''73.

**Classe Cnt4:** 1. Marco Satta (Osella Pa20-Bmw) in 5'14''00; 2. Giorico (Lucchini-Alfa Romeo) 5'24''56; 3. G. Mezzasomma (Osella Pa20-Bmw) 6'18''91; 4. S. Tornatore (Breda-Bmw) 6'38''41.  
**Vetture di Scaduta Omologazione Assoluta:** 1. Stefano Campus (Volkswagen Golf) in 6'39''99; 2. Congiu (Renault 5 Gt Turbo) 6'40''78; 3. Giusti (Porsche 964 Carrera) 6'48''82; 4. Ariztu (Peugeot 205 Rallye) 6'54''81; 5. M. Farris (Ford Sierra Cosworth) 6'58''39.