

Campionato Italiano Velocità Montagna



Classifiche Coppa Selva di Fasano

Assoluta		
pilota	vettura	tempo
1. Faggioli	Osella PA 21/S	in 4'41"99
2. Iaquina	Lola Zytek	a 1"83
3. Scaramozzino	Breda-BMW	a 5"20
4. Baldi	Osella PA 21/S	a 5"54
5. Regosa	Osella PA 21/S	a 9"61
Gruppo CN		
pilota	vettura	tempo
1. Faggioli	Osella PA 21/S	in 4'41"99
2. Scaramozzino	Breda-BMW	a 5"20
3. Baldi	Osella PA 21/S	a 5"54
Gruppo D/E2		
pilota	vettura	tempo
1. Iaquina	Lola - Zytek	in 4'43"80
2. Cinelli	Lola - Mugen	a 15"75
3. Pezzolla	Cloria B65	a 20"26
Gruppo GTM		
pilota	vettura	tempo
1. Gramenzi	Chrysler Viper	in 5'15"19
2. Ragazzi	Ferrari 360	a 30"40
3. Santucci	Ferrari 360	a 45"08
Gruppo E2		
pilota	vettura	tempo
1. Scola	Osella PA20/S	in 5'15"27
2. Di Stefano	CISA	a 7"76
3. Anelli	Osella PA21/S	a 13"97
Gruppo E1		
pilota	vettura	tempo
1. Iacoangeli	BMW 320i	in 5'06"10
2. Molinaro	Alfa Romeo 155 GTA	a 5"89
3. Scarpelli	Mitsu. Lancer EVO	a 11"42
Gruppo A		
equipaggio	vettura	tempo
1. Biccato	Mitsu. Lancer Evo	in 5'22"51
2. Crucitti	Peugeot 106	a 12"95
3. Bindi	Peugeot 106	a 15"64
Gruppo N		
equipaggio	vettura	tempo
1. Vardanega	BMW M3	in 5'30"60
2. Chiavari	BMW M3	a 1"87
3. Montanaro	Renault Clio	a 5"54

Dalla Selva spunta Faggioli

Il pilota della Osella fa sua la terza di campionato davanti a Iaquina e Scaramozzino. Biccato e Gramenzi imprendibili nelle loro classi

Simone Faggioli su Osella PA 21/S con motore Honda ha vinto la 50ª Coppa Selva di Fasano, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzata dalla Scuderia Egnatia su un percorso di 5,6 km con un dislivello di 257 metri. Il fiorentino, quattro volte campione tricolore e uno europeo, è stato il migliore su un fondo particolarmente impegnativo. Il suo diretto rivale e compagno di squadra Cristian Merli, al comando dopo la prima manche con una vettura gemella, è stato costretto all'abbandono per una sbandata e una successiva "toccata" che ha pagato caro, nella seconda manche di gara. Quella di Fasano è stata una gara che ha in buona parte ribaltato la massima serie tricolore, proponendo anche nuovi protagonisti. Faggioli ha preceduto Rosario Iaquina, vincitore tra le mo-

noposto, che si è subito rivelato molto aggressivo e determinato con la Lola-Zytek. Sul terzo gradino del podio assoluto è salito Carmelo Scaramozzino, primo in classe 3000 con la Breda-BMW, che ha

messo ben a frutto la profonda conoscenza del percorso oltre che della vettura. In gruppo CN, alle spalle di Faggioli e Scaramozzino, ha chiuso il toscano David Baldi, compagno di squadra del vincitore e con una vettura uguale: non ha osato troppo ma è comunque riuscito a precedere il campione europeo Giulio Regosa, anche lui in gara con una Osella. **Nel gruppo D/E2**, quello riservato alle monoposto, alle spalle di Iaquina si è classificato Franco Cinelli su Lola-Mugen, vittima solo di un innocuo testacoda dopo il miglior tempo ottenuto nella prima manche. Ottimo terzo di gruppo è l'esperto pilota locale Oronzo Pezzolla con la sua Gloria spinta dal nuovo 1.400 della Suzuki Hayabusa da 204 CV. In gruppo E2, Emilio Scola su Osella PA 20/S ha preceduto Giuseppe Di Stefano al volante della GISA e Salvatore

Anelli su Osella PA 21/S. Vittoria in gruppo GTM per Marco Gramenzi con la Chrysler Viper che si è rivelata molto più stabile nella seconda manche, dopo le opportune regolazioni d'assetto consigliate dal preparatore Iacoangeli. La seconda piazza va a Roberto Ragazzi, che ha corso occasionalmente al volante della Ferrari 360 Challenge in luogo della sua abituale F430, e con la stessa "vecchia" berlina ha partecipato anche Sergio Santucci, terzo al traguardo, in attesa di tornare sulla Porsche. Il partenopeo Piero Nappi su Ferrari 550, invece, è stato estromesso dalle classifiche a fine gara, per una irregolarità tecnica riscontrata dai commissari. **Che colpi di scena** in gruppo E1! Bella la vittoria di Marco Iacoangeli sulla sua perfetta BMW 320 di classe 3000. Il romano ha spinto molto sull'im-

pennativo fondo fasanese, precedendo alla fine Eugenio Molinaro, decisamente migliorato nella seconda salita con la sua Alfa Romeo 155 GTA e l'ex centauro di supermotard Natalino Scarpelli, al volante di una Mitsubishi Lancer EVO, sempre più in confidenza con il CIVM. Nella prima manche, si è avuto il prematuro ritiro per il bolognese Fulvio Giuliani, arrivato "lungo" alla seconda chicane con la sua Lancia Delta Evo mentre Roberto Di Giuseppe accusava dei rumori anomali al motore della sua Alfa 155 proprio mentre si riportava in partenza. **Come sempre**, in gruppo A non c'è stato nulla da fare contro Rudi Biccato e la sua Mitsubishi Lancer EVO-MRT. Secondo e terzo, dopo un'avvincente battaglia, sono arrivati rispettivamente Bruno Crucitti e Lorenzo Bindi entrambi su Peugeot 106 1.6. In quinta

piazza si è classificato un sordidissimo Giovanni Loffredo con la Citroën Saxo VTS. Primo di classe 2000 e quarto assoluto di gruppo è l'esperto Paolo Parlato su Honda Civic, seguito da un sempre più convincente Giuliano Pirocco su Peugeot 306 e da Roberto Cinelli su Renault Clio Williams. Il forte Lino Vardanega, con una BMW M3, ha vinto il gruppo N, rispondendo a Roberto Chiavari che aveva sferrato il suo attacco nella prima manche con una vettura gemella. Terza prestazione e successo nella classe 2000 per Oronzo Montanaro su Renault Clio RS, seguito da vicino da Romy Dall'Antonia su Honda Civic Type-R. Medesima vettura per il terzo classificato, Michele Buaiati. Il prossimo appuntamento è per il 10 giugno con la Verzegnis/Sella Chianzutan.

Simone Faggioli su Osella ha vinto l'assoluta e il gruppo CN nella "Selva di Fasano". **Oronzo Pezzolla** ha portato la sua Gloria al terzo posto in D/E2. **Il compagno di squadra di Faggioli, Cristian Merli**, è stato costretto a fermarsi nella seconda manche. **In gruppo N si impone Lino Vardanega** al volante di una veloce BMW M3. **Rudi Biccato**, come sempre dominatore del gruppo A con la sua Mitsubishi Lancer EVO. **Marco Iacoangeli**, sul fondo viscido, ha regolato il gruppo E1 con la sua BMW 320i. **La Peugeot 106 di Bruno Crucitti**, non ha potuto andare oltre il secondo posto di gruppo dietro all'imprendibile Biccato.

Classifiche assolute del CIVM

Gruppo CN: Faggioli punti 57,2; Scaramozzino 39,5; 3. Baldi 36,5; 4. Merli 34,5; 5. Bruciolesi 30.

Gruppo GTM: 1. Gramenzi punti 42,5; 2. Santucci 34,3; Ragazzi 32; 4. De Bellis 11; 4. "Ragazzi" 11.

Gruppo E1: Iacoangeli punti 45; 2. Di Giuseppe 30,5; 3. Molinaro 27,5; 4. Leonardis 27,5; 5. Mammone 22.

Gruppo A: 1. Crucitti punti 50; 2. Biccato 50; 3. Bindi 37,5; 4. Perlotto 36,5; 5. Chirico 38.

Gruppo N: 1. Chiavari punti 50; 2. Dall'Antonia 48,3; Vardanega 41,5; 4. Montanaro 38; 5. Wellous 27,5.

Gruppo D/E2: 1. Iaquina punti 349,5; 2. Cinelli 26; 2. Pezzolla 26; 4. Chiavari 23; 5. Ferraris 17.

Gruppo E2: 1. Piccinelli punti 27; 2. Moratelli 20; 2. Scola E 20; 4. Massucca 17; 5. Anelli 15.

